

AMNESTY INTERNATIONAL

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Индекс AI: AFR 54/045/2007 (Для свободного распространения)
№ сообщения службы новостей 161

24 августа 2007 года

Судан: новые снимки подтверждают нарушение эмбарго ООН на поставку вооружений в Дарфур

Сегодня Amnesty International опубликовала свежие фотографии, демонстрирующие, что суданские власти продолжают переброску наступательных вооружений в Дарфур, несмотря на эмбарго ООН и соглашения, достигнутые в ходе мирных переговоров.

«Правительство Судана продолжает переброску боевой техники в Дарфур, бесцеремонно нарушая соответствующее эмбарго ООН и условия мирного соглашения по Дарфuru. Amnesty International снова призывает Совет Безопасности ООН принять решительные меры по поддержанию эмбарго, в том числе – направить наблюдателей ООН на все пограничные транспортные узлы в Судане и Дарфуре», - сказал Брайан Вуд, руководитель исследовательской программы Amnesty International «Оружие под контроль».

Снимки, отправленные в Amnesty International и Международную информационную службу мира в Антверпене очевидцем из Дарфура, ещё раз подтверждают свидетельства, которые приводились в майском докладе AI за 2007 год «Судан: оружие по-прежнему провоцирует грубое нарушение прав человека в Дарфуре». Новые фотографии были сделаны в июле в аэропорту Дженеина (Дарфур). На них запечатлены следующие факты

- Солдаты армии Судана перегружают контейнеры из военно-транспортного самолёта марки «Ан» на военные грузовики в военной части аэропорта Дженеина. Купленный у России транспортный самолёт «Ан-12» с регистрационным номером ST-ASA приписан к авиакомпании «Azza Transport». Деятельность этой компании расследуется экспертной группой ООН по запрету на переброску Суданом боевой техники и вооружений в Дарфур (фото 1).
- Вертолёт «Ми-17» российского производства (регистрационный номер 534), состоящий на вооружении ВВС Судана в аэропорту Дженеина (фото 2). Россия подписала контракт на поставку не менее 15 таких машин (в 2005-2006 гг.).
- Ударный вертолёт «Ми-24» (регистрационный номер 928), передислоцированный в аэропорт Дженеина из аэропорта Ньяла (Дарфур) – (фото 3). В 2005 году Россия продала Судану 12 таких машин.

Правительственные войска по-прежнему наносят воздушно-бомбовые удары по гражданскому населению Дарфура. В конце июля с.г. ООН сообщила о таких ударах в северной части Дарфура. Тысячи вынужденных переселенцев покинули окрестности Джебель мун/ Оирба на западе Дарфура после того, как правительственные войска при поддержке отрядов «Джанджавид» возобновили нападения на территории, находящиеся под контролем вооружённых оппозиционных группировок. Местные жители сообщали о том, что вертолёты подвозят оружие для правительственных сил и «Джанджавид». На юге Дарфура самолёт правительственных ВВС марки «Ан» несколько раз вылетал на бомбометание, после того как 2 августа оппозиционное движение «За справедливость и равенство» напало на город Адила, попутно атаковав близлежащие деревни и водопои. После этого правительственные ВВС несколько раз бомбили Таальбу (населённый пункт близ Адила), а 13 августа – деревни Хабиб Сулейман и Фатаха. Как сообщается, самолёт марки «Ан», способный выполнять такого рода задания, был доставлен из России в Судан в сентябре 2006 года.

Кроме того, Amnesty International обеспокоена в связи с поступившими сообщениями о том, что суданские вооружённые пограничные патрули, базирующиеся в Дженеине, используют боевые модификации полноприводных внедорожников «Лэнд Ровер» в гражданских поселениях. Это особенно опасно с учётом того, что суданские власти набрали в ряды пограничных патрулей большое количество бойцов «Джанджавид», а также членов Народных сил самообороны (НСО) и полиции запаса. При этом лица, виновные в нарушении прав человека, не отсеивались.

Избыток стрелкового оружия и военно-транспортной техники в Дарфуре привёл к росту числа вооружённых

нападений на ко 085?вои с гуманитарной помощью и на гражданское население. Правительство Судана не сделало ничего для того, чтобы прекратить подобные нападения этнических групп, использующих правительственное оружие и транспорт.

31 июля 2007 года, во время последнего из серии нападений, представители северной народности ризигатов (многие из которых носили форму пограничных скаутов) атаковали группу таржимцев. В результате нападения погибло не менее 68 человек. Ризигаты ворвавшиеся в деревню Гавая на десятках военных джипов и вооружённые гранатомётами и пулемётами, открыли беспорядочный огонь. В это время сотни жителей деревни собрались, чтобы оплакать сородичей, погибших четыремя днями ранее во время другого нападения. Представители и той, и другой группы считают себя арабами. Они входят в состав ополчения «Джанджавид» и различных проправительственных военизированных формирований, таких как НСО

31 июля 2007 года Совет Безопасности ООН принял резолюцию №769, одоблив отправку в Дарфур смешанного миротворческого контингента сил ООН и Африканского союза. Однако мандат миротворцев не содержит положения, разрешающего им разоружать или демобилизовать ополченцев «Джанджавид», пользующихся поддержкой правительства, а также вооружённые группировки дарфурской оппозиции.

«Если поток оружия в Дарфур не будет перекрыт, а миротворцы не будут уполномочены разоружать и демобилизовать все вооружённые формирования и ополченцев «Джанджавид», шансы на то, что новый миротворческий контингент окажется в состоянии защитить мирное население, весьма незначительны», - сказал Эрвин ван дер Борг, директор программы Amnesty International по Африке.

«Для того, чтобы миротворческая операция в Дарфуре имела какие-либо шансы на успех, Совбезу ООН необходимо добиться соблюдения эмбарго на переброску боевой техники в Дарфур в полном объёме и без исключений. Кроме того, необходимо наделить миротворцев полномочиями разоружать или демобилизовать проправительственные отряды «Джанджавид» и вооружённые формирования дарфурских оппозиционных групп», - добавил Эрвин ван дер Борг.

Примечания для редакторов

Эмбарго ООН на поставку вооружений. 29 марта 2005 года СБ ООН своей Резолюцией №591 наложил запрет на поставку любых вооружений всем сторонам, участвующим в конфликте в Дарфуре, включая правительство Судана. Эта мера расширила действие предыдущего эмбарго, объявленного 30 июля 2004 года в Резолюции №556, которое распространялось на все неправительственные формирования (включая ополченцев «Джанджавид»), действующие на территории Северного, Южного и Западного Дарфура. Согласно параграфу 7 Резолюции №591 (2005), отправка какого-либо оружия, амуниции или боевой техники в Дарфур возможна лишь после предварительного одобрения Комитетом ООН по санкциям против Судана. Группа экспертов ООН, следящая за соблюдением эмбарго, неоднократно утверждала, что упомянутые выше поставки идут вразрез с Резолюцией №591 (2005), и насколько известно Amnesty International, Комитет ООН по санкциям против Судана разрешения на них не давал.

Мирные соглашения по Дарфору: СБ ООН также потребовал от правительства Судана и двух крупнейших вооружённых оппозиционных группировок («Суданская освободительная армия» и «Движение за справедливость и равенство») соблюдать условия соглашения о прекращении огня от 8 апреля (г. Нджамена, Чад), а также условия Протоколов о соблюдении гуманитарного права и безопасности, подписанных 9 ноября 2004 года в столице Нигерии г. Абудже. Эти документы, помимо прочего, накладывают на правительство Судана обязательство разоружить и демобилизовать ополчение «Джанджавид», сократить и ограничить Народные силы самообороны, а также «воздержаться от поставок или приобретения вооружений и боеприпасов».

Компания «Azza Transport»: 24 февраля 2007 года борт «Ан-12» (ST-AQE), эксплуатирующийся этой авиакомпанией (но принадлежащий компании «United Arabian Airlines»), совершил вынужденную посадку в аэропорту Джанейна. На борту находились военнослужащие и боевая техника (две 122-мм гаубицы, а также около 40-50 деревянных ящиков цвета хаки, в которых, предположительно, находились боеприпасы и амуниция). 29 мая 2007 года «Azza Transport» была добавлена к перечню экономических санкций Управления по контролю за иностранными активами (подразделение Государственного казначейства США). Основание – «компания представляет угрозу для мира и стабильности в Дарфуре, путём прямого или косвенного участия в поставках, продаже или перевозке вооружений или любых других материальных припасов для воюющих сторон в Дарфуре».

Приложения:

(фото 1) «Ан-12» (ST-ASA) – идёт разгрузка на военной части аэропорта Джанейна.

(фото 2) Военно-транспортный вертолёт «Ми-17» (регистрационный номер 534), аэропорт Джанейна.

(фото 3) Ударный вертолёт «Ми-24» (регистрационный номер 928), аэропорт Джанейна.

/КОНЕЦ

Для свобод 085? о распространения

За дополнительной информацией просьба обращаться в пресс-бюро Amnesty International в Лондоне. Тел. +44 20 7413 5599; Amnesty International, 1 Easton St., London WC1X 0DW, UK. <http://www.amnesty.org>

Адрес Российского ресурсного центра Amnesty International:

Москва 119019, д/я 212. Тел (495) 202 17 49, тел/ факс (495) 291 29 04. E-mail: msk@amnesty.org

Официальный сайт Amnesty International на русском языке: <http://www.amnesty.org.ru>

Что такое Amnesty International? (Информация для СМИ):

<http://www.amnesty.org.ru/pages/aboutai-index-rus>
