

# ACTION URGENTE

## MALTE. LES PERSONNES DEMANDEUSES D'ASILE RETENUES SUR DES NAVIRES DE TOURISME DOIVENT ÊTRE DÉBARQUÉES

Depuis avril, au prétexte du COVID-19, les autorités maltaises ont transféré des personnes demandeuses d'asile secourues en Méditerranée centrale sur des navires privés utilisés pour le tourisme côtier et les y ont retenues pendant des jours au large des eaux territoriales de Malte. La situation à bord devient insupportable car ces bateaux ne sont pas adaptés à de longs séjours. Les autorités maltaises doivent mettre fin à leur détention arbitraire et les débarquer immédiatement à Malte, en veillant à ce qu'elles puissent déposer une demande d'asile et bénéficier d'un accueil adéquat.

**PASSEZ À L'ACTION : ENVOYEZ UN APPEL EN UTILISANT VOS PROPRES MOTS OU EN VOUS INSPIRANT DU MODÈLE DE LETTRE CI-DESSOUS**

*Premier ministre de Malte : Dr Robert Abela MP*

*Office of the Prime Minister*

*Auberge de Castille*

*Valletta VLT 1061*

*Courriel: robert.abela@gov.mt*

*Twitter : @RobertAbela\_MT*

*Monsieur le Premier ministre,*

*Je vous écris pour vous faire part de ma vive préoccupation face à la situation des personnes demandeuses d'asile actuellement retenues par les autorités maltaises sur des navires de tourisme près des côtes de Malte.*

*Depuis avril, votre gouvernement a transféré des personnes secourues en mer sur des navires privés affrétés par Malte et placés aux abords des eaux maltaises. Les autorités maltaises ont laissé les personnes demandeuses d'asile en mer depuis lors, sans préciser quand elles seraient débarquées et en se servant même de leur souffrance pour obliger d'autres États européens à leur porter assistance et à les réinstaller.*

*Rien ne peut justifier de retenir des personnes pendant plusieurs jours sans base légale dans des conditions inadaptées. Les navires de tourisme ne sont pas conçus pour de longs séjours et ne peuvent pas répondre aux besoins de personnes secourues en mer. La nécessité d'éviter la propagation du COVID-19 n'est pas une excuse pour imposer des mesures injustifiées, inhumaines et discriminatoires à des personnes traumatisées, telles que le refus de les débarquer. Le manque de solidarité des autres États membres de l'Union européenne ne peut pas non plus justifier la détention arbitraire de ces personnes.*

***En conséquence, je vous appelle à faire cesser immédiatement les violations des droits humains que vous commettez contre les personnes retenues à bord de navires de tourisme, en ordonnant leur débarquement immédiat et leur transfert vers des structures ouvertes où elles pourront bénéficier d'une aide adaptée et, si elles le souhaitent, déposer une demande d'asile.***

*Je vous prie d'agréer, Monsieur le Premier ministre, l'expression de ma haute considération,*

## COMPLÉMENT D'INFORMATION

Depuis avril 2020, les autorités maltaises utilisent la pandémie de COVID-19 pour justifier leur décision de n'autoriser aucun débarquement de personnes secourues en mer à Malte. À la suite de cette décision, des bateaux en détresse ont été laissés à la dérive sans assistance pendant plusieurs jours et, dans un cas, Malte aurait ordonné à des navires privés de secourir des personnes en mer puis de les débarquer en Libye. Une enquête pénale est actuellement en cours à Malte au sujet de cet ordre, dans lequel le Premier ministre lui-même aurait joué un rôle. Les retours forcés vers la Libye constituent une violation du droit international et européen relatif aux droits humains et aux réfugiés.

Déterminé à empêcher de nouveaux débarquements dans le pays, le gouvernement maltais s'est également mis à employer des navires privés, appartenant aux compagnies maritimes Captain Morgan et Supreme Cruises et servant habituellement pour des excursions à la journée le long des côtes de Malte, pour retenir des personnes secourues en mer sous sa coordination. Au 28 mai 2020, environ 425 personnes secourues en mer lors de plusieurs sauvetages distincts le 29 avril et les 7, 22, 25 et 27 mai se trouvaient à bord de quatre de ces navires privés.

Un groupe de 57 hommes sauvés le 29 avril par un bateau de pêche a été transféré le lendemain sur l'Europa II. Deux autres groupes, de 45 et 78 personnes respectivement, ont été secourus le 7 mai par un patrouilleur de l'armée maltaise et un bateau de pêche ; plusieurs familles, dont 18 femmes et enfants, ont été autorisées à débarquer à Malte, mais les 105 autres passagers ont été transférés d'abord sur le navire de tourisme Bahari puis, le 15 mai, à bord de l'Atlantis. Les personnes à bord des deux bateaux de croisière, qui ne sont pas conçus pour de longs séjours, y sont restées bloquées depuis. Les autorités maltaises ont fourni des matelas et de la nourriture, et des tests de dépistage du COVID-19 auraient été effectués. Cependant, certaines informations parues dans les médias et communiquées par des ONG locales laissent penser que la situation des personnes à bord est inadaptée et qu'elle provoque de la détresse, des dépressions et de l'anxiété, à tel point que des passagers auraient entamé une grève de la faim et que d'autres auraient tenté de mettre fin à leurs jours.

Plus récemment, le 22 mai, l'armée maltaise a secouru 140 personnes lors de deux opérations. Le gouvernement maltais a de nouveau affrété le navire de tourisme Bahari et y a transféré les personnes secourues, à l'exception de 19 personnes, parmi lesquelles des enfants et des femmes enceintes, qui ont été ramenées à Malte pour des raisons humanitaires. Le 25 mai, un autre groupe de 90 personnes a été secouru par un navire de patrouille de l'armée maltaise et transféré sur des navires de tourisme le lendemain. Le 26 mai, huit enfants et 18 femmes enceintes ont été autorisés à débarquer à Malte. Après le sauvetage d'un autre groupe de 75 personnes par l'armée maltaise le 27 mai, le gouvernement a décidé d'affréter un quatrième navire, le Jade, qui appartient à la compagnie Supreme Cruises.

Au 28 mai, environ 425 personnes étaient toujours retenues au large des côtes sur quatre navires de tourisme. Alors que les personnes à bord sont en droit de solliciter l'asile à Malte si elles le souhaitent, les autorités maltaises n'ont pas autorisé le Haut-Commissariat des Nations unies pour les réfugiés (HCR) à leur rendre visite. L'Agence pour le bien-être des demandeurs d'asile (Agency for the Welfare of Asylum Seekers – AWAS) de Malte n'aurait pas non plus pu se rendre à bord. Ces personnes sont coupées du monde, sans accès à des avocats ou des médecins de leur choix. Il est donc impossible d'avoir des informations précises quant à leur nombre et leur identité. Bien que la pandémie de COVID-19 ait été utilisée par les autorités maltaises pour justifier leur décision de fermer les ports du pays, il est évident que ce n'est pas en guise de mesure de quarantaine qu'elles retiennent des réfugié-e-s et des migrant-e-s sur des navires privés aux abords de leurs eaux territoriales. Aucune date de fin de leur rétention n'a été annoncée et Malte a entamé d'après négociations avec la Commission européenne au sujet de la relocalisation de ces personnes.

Le gouvernement maltais n'a pas précisé les raisons exactes ni les bases légales de cette mesure, en se contentant d'invoquer une incapacité supposée du pays à aider les réfugié-e-s et les migrant-e-s pendant la crise du COVID-19. En revanche, il a menacé de ne pas laisser ces personnes débarquer tant que d'autres États membres de l'Union européenne ne proposeraient pas de les prendre en charge. Ce type d'action porte manifestement atteinte au droit de solliciter l'asile et au droit à la liberté dont elles devraient bénéficier. Les mesures limitant certains droits humains, par exemple pour la protection de la santé publique, peuvent parfois être indispensables ; elles doivent toutefois être prévues par la loi et être proportionnées et nécessaires à la réalisation d'un objectif légitime. Les autorités doivent par ailleurs respecter le principe de « non-refoulement » et d'autres obligations découlant du droit international, notamment le droit de solliciter l'asile.

Depuis longtemps, Malte commet régulièrement des violations des droits humains contre les personnes réfugiées, demandeuses d'asile et migrantes qui tentent de rallier le pays par la mer depuis l'Afrique du Nord. Les autorités maltaises ont notamment recours à la détention arbitraire de ces personnes. Elles se sont en outre dérobées à leur responsabilité de secourir des personnes risquant de se noyer en Méditerranée centrale. Ces dernières années, Malte a soutenu activement les politiques de l'UE visant à déléguer à la Libye la responsabilité des opérations de recherche et de sauvetage dans la zone centrale de la Méditerranée, même si des personnes interceptées par les autorités libyennes ont ensuite été débarquées en Libye et détenues arbitrairement dans des centres où elles subissent des conditions atroces et risquent d'être torturées. Bien que ces actions aient fortement réduit le nombre de personnes qui traversent la Méditerranée centrale et gagnent l'Europe en bateau, plus de 3 400 personnes sont arrivées à Malte par la mer en 2019, et plus de 1 200 depuis le début de l'année 2020.

**LANGUES À PRIVILÉGIER POUR LA RÉDACTION DE VOS APPELS :** anglais, maltais.

Vous pouvez également écrire dans votre propre langue.

**MERCI D'AGIR DANS LES PLUS BREFS DÉLAIS ET AVANT LE :** 9 juillet 2020

Au-delà de cette date, vérifiez auprès de votre section s'il faut encore intervenir.

**LIEN VERS L'AU PRÉCÉDENTE :** <https://www.amnesty.org/fr/documents/eur33/2394/2020/fr/>